

Los puertos mediterráneos apuestan por la creación de una plataforma virtual de debate

El primer Foro de Puertos del Mediterráneo, el MEDports Forum, organizado por Intermed -la asociación formada por los puertos de Génova, Marsella y Barcelona- en colaboración con el Secretariado de la Unión por el Mediterráneo, organizó dos días de diálogo en Marsella con la participación de ochenta profesionales de 25 puertos mediterráneos, expertos y otros stakeholders.

El encuentro se clausuró con la aprobación de una declaración de Intermed que acuerda la creación de una plataforma de debate virtual para potenciar la cooperación entre los puertos mediterráneos. «Esperamos contar con esta herramienta a principios del 2017, la cual sería muy útil para comenzar a preparar el próximo MEDports Forum», afirmó la presidenta del puerto de Marsella y de Intermed, Christine Cabau, durante la última sesión del evento.

El subdirector general de Estrategia y Comercial del puerto de Barcelona, Santiago Garcia-Milà, y el jefe de Estrategia, Jordi Torrent, encabezaron la delegación del puerto catalán desplazada al encuentro. Asimismo, el director de la Escola Europea de Short Sea Shipping, Eduard Rodés, moderó el panel «Training & Shipping Education in the Mediterranean», que contó con la participación de la presidenta del Instituto Mediterráneo de Transportes Marítimos (IMTM), Claire Merlin; el jefe de Desarrollo y Recursos Humanos de Train for Trade Mark Assaf; y el doctor del Instituto de Capacitación Portuarias, Alaa Morsy.

Cooperación entre puertos

El objetivo del evento, articulado en torno a varios paneles de diálogo, fue fomentar el transporte marí-

timo en el Mediterráneo y su papel fundamental como nodo estratégico para todas las rutas marítimas. En este sentido, la creación de la plataforma virtual de diálogo propuesta como resultado de este foro permitirá fomentar e intensificar la cooperación entre los puertos mediterráneos en aspectos comunes como son la seguridad, la protección del medio ambiente; rutas alternativas por el Sur; nuevos modelos de cadena de suministro y la evolución del transporte marítimo.

En un momento en el que el flujo de contenedores en el Mediterráneo ha experimentado un crecimiento más importante que el de los puertos del Norte de Europa, los profesionales participantes en el encuentro debatieron sobre cómo impulsar el reequilibrio del comercio en el mercado euromediterráneo y sobre como promover una puerta del Sur alternativa.



El subdirector general de Estrategia y Comercial del puerto de Barcelona, Santiago Garcia-Milà, y la presidenta del puerto de Marsella y de Intermed, Christine Cabau, durante la última sesión del MEDPorts Forum

Así, con el fomento de la cooperación intramediterránea, el MEDports Forum pretende promover, con esta y próximas ediciones, la creación de nuevas

rutas de transporte marítimo en el corazón del Mediterráneo que se complementen con rutas eficientes hacia el hinterland, así como la

construcción de una comunidad económica expandida capaz de responder a los desafíos de la logística global al servicio de la eficiencia del comercio.

II Foro de Cooperación Empresarial en la Cámara de Álava



Al encuentro acudieron un centenar de asistentes

Un centenar de empresas alavesas participaron, en el II Foro de Cooperación Empresarial, organizado por la Cámara de

Comercio, Industria y Servicios de Álava. La apertura del acto corrió a cargo del presidente y el Director de la Cámara, Gregorio Rojo y Eduardo

Mozo de Rosales, respectivamente, y la diputada de Desarrollo Económico y Equilibrio Territorial, Pilar García de Salazar.

Jornada sobre automatización de almacenes

Rubén Martínez, director de desarrollo organizativo de la Ingeniería Asti, intervino en una jornada sobre «Industria 4.0 y su impacto en los almacenes», organizada por Induing. En su ponencia enumeró las tres claves en todo este proceso de transformación: tecnología, colaboración y talento que lo haga viable.

Martínez explicó la composición y adaptación a distintos tipos de carretillas y la importancia de los sistemas de seguridad, control y gestión. En con-



Rubén Martínez, director de desarrollo organizativo de Asti

creto, se detuvo en los vehículos autoguiados (AGV) adaptados a las necesidades de cada cliente, que proporcionan

una flexibilidad total en los sistemas de producción y que «pueden salvar muchos puestos de trabajo».

Astilleros Murueta bota el buque de suministro «Green Cádiz»



Personalidades del sector portuario, de construcción naval y del ámbito político y económico

Astilleros Murueta, en Vizcaya, celebró la botadura de un nuevo buque de recogida de residuos, denominado «Green Cádiz», que está construyendo para el armador bilbaíno Green Bay Sur. Esta es una empresa de nueva creación con sede en Bilbao perteneciente al Grupo Murueta y dedicado a la actividad marítima, lo que incluye tanto el transporte marítimo como cualquier

trabajo relacionado con dicho sector.

La construcción del buque, de 68,2 metros de eslora, 13,6 metros de manga y 1.747 GT, tiene su origen en la necesidad detectada por el armador en el puerto de Algeciras de contar con un servicio de recogida de aguas de lavado de tanques acorde con la importancia y el tráfico del mismo. Aunque se disponen de instalacio-

nes y empresas en tierra dedicadas a la regeneración y reciclado de estos productos, este servicio no está debidamente desarrollado en el mar, dado que no existen buques específicos para esta tarea que transporten, carguen y descarguen los residuos en unos tiempos que además los hagan rentables y con la máxima seguridad en las operaciones.