

El tráfico del puerto de Tarragona crece un 11% durante octubre

Se registra el mejor mes de octubre desde el año 2006

El puerto de Tarragona ha movido 3,5 millones de toneladas durante octubre, lo que representa un 11% más que en el mismo mes del año anterior, y se sitúa como el mejor mes de octubre en volumen de tráfico de los últimos diez años. En términos porcentuales, los tráficos que han aumentado más son el crudo (+5,9%), los productos químicos (+2,2%), vehículos (+10,4%), y otros productos sólidos sueltos como la sal

común, potasa, abonos, entre otros (+46,3%).

El buen comportamiento de este mes de octubre hace que el acumulado del año 2016, desde enero a octubre, el puerto de Tarragona haya manipulado 25,7 millones de toneladas, un 7,8% menos que en el mismo período del año anterior. Este descenso acumulado en el tráfico está motivado, principalmente, por el descenso continuado del movimiento del carbón en el

conjunto del ejercicio; la parada técnica de Repsol y también por la variación en el tráfico de derivados de hidrocarburos. Por el contrario, los productos siderometalúrgicos, la sal común, los materiales de construcción, los productos agroalimentarios (en especial los cereales y sus harinas), y los vehículos siguen la tendencia de crecimiento.

Asimismo, en los diez primeros meses del año también registran un buen

resultado los contenedores de exportación (+1,4%). Los principales países de destino de contenedores procedentes del puerto de Tarragona son Guinea Ecuatorial, Israel, Nigeria y Ghana.

17,3 millones de toneladas de productos energéticos

Los productos energéticos representan el 65% del total del volumen de mercancías que mueve el puerto de Tarragona. Hasta el mes de octubre la instalación portuaria ha manipulado 17,3 millones de toneladas de estos productos como son el petróleo crudo (con casi 7 millones de toneladas movidas); otros productos petrolíferos (2,7 millones de toneladas); el fuel-oil (2,5 millones de toneladas); gases energéticos del petróleo (1,1 millones de toneladas); gasoil (836.000 toneladas); gasolina (510.000 toneladas), y los biocombustibles (109.000 toneladas).

El puerto de Tarragona se ha consolidado en un puerto hub de productos refinados del petróleo, como el fuel oil y otros productos petrolíferos. En las termina-

les especializadas del Puerto de Tarragona atracan grandes barcos petrolquímicos procedentes de destinos internacionales, y desde ahí se distribuye el producto al resto de los puertos mediterráneos.

Crecimiento exponencial en vehículos

De enero a octubre, el puerto de Tarragona ha alcanzado la cifra de las 124.237 unidades de vehículos, un 30% más que en el mismo período del año anterior. El crecimiento es significativo tanto de exportación (+6,6%), como de importación (+40,9%).

Líder en el Mediterráneo en tráfico de productos agroalimentarios

El puerto de Tarragona es uno de los primeros puertos del Mediterráneo en cuanto al tráfico de productos agroalimentarios. Hasta el mes de octubre la instalación portuaria ha movido 4,1 millones de toneladas de productos agroalimentarios, un 3,4% más que en el mismo período del año anterior. En este segmento destaca el

incremento del tráfico de cereales con casi 2,6 millones de toneladas (+9,9%), de productos hortofrutícolas con más de 142.000 (3,4%) y de piensos y forrajes superando los 1,2 toneladas.

Tráfico ro-ro

El tráfico de mercancías transportadas en plataformas y vehículos dentro del buque o tráfico ro-ro ha incrementado en un 11,2%, durante estos diez meses del año, dado que se han movido más de 183.382 toneladas de mercancías con este sistema de transporte.

La mejor temporada de cruceros

A falta de pocas semanas para cerrar la temporada de cruceros 2016 ya se puede afirmar que ha sido la mejor temporada cruceística del puerto de Tarragona y consolida la tendencia de crecimiento. Durante los diez primeros meses del año han llegado al puerto de Tarragona 21 cruceros, de los 22 cruceros con los que finalizará la temporada con una previsión de 13.500 cruceístas.



El puerto de Tarragona ha movido 3,5 millones de toneladas en octubre

El puerto de Rotterdam aumenta hasta los cinco euros los descuentos a los contenedores en transbordo de tráfico oceánico

La Autoridad Portuaria de Rotterdam se ha propuesto crecer en tráfico de contenedores de transbordo. La tarifa media de un contenedor de transbordo en el puerto holandés es de ocho euros, mientras que en el 2017 el actual descuento de 3,75 euros por unidad aplicado a un contenedor en transbordo de tráfico oceánico se incrementará hasta los cinco euros.

Por otra parte, el puerto de Rotterdam mantendrá para el próximo año bonificaciones de 2,50 euros por contenedor de tránsito procedente de tráfico feeder.

En lo que respecta a las tasas portuarias, la Autoridad Portuaria de Rotterdam ha acordado un ligero aumento del 0,3%, equivalente a la mitad de la inflación del último año.

En el 2017, el primer puerto europeo en tráfico de mercancías mantendrá el

actual incentivo para los buques portacontenedores que escalen dos veces en sus terminales. La bonificación contempla un descuento del 25% de las tasas en la segunda escala del buque.

Las nuevas tarifas del puerto de Rotterdam para el 2017 también incluyen una reducción de un 1,2% en las tasas para los petroleros.

Rotterdam contempla un descuento del 25% de las tasas en la segunda escala de un portacontenedores

Las nuevas tarifas del puerto holandés para el 2017 también incluyen una reducción de un 1,2% en las tasas para los petroleros



El puerto holandés subirá un 0,3% las tasas portuarias

El abogado de derecho marítimo Frank Wiswall recibe el Premio Marítimo Internacional de la OMI

Frank Lawrence Wiswall Junior, antiguo presidente del comité jurídico de la OMI y vicepresidente *honoris causa* del Comité Maritime International

(CMI), recibió el prestigioso Premio Marítimo Internacional del 2015, por su contribución a la labor de la OMI a lo largo de los años.



Frank Wiswall con el galardón



LÍNEAS MARÍTIMAS SEMANALES CON SERVICIOS CONTAINERIZADOS CON DESTINO A: MARRUECOS (AGADIR), SENEGAL (DAKAR), MAURITANIA (NOUAKCHOTT Y NOUADHIBOU), CABO VERDE (PRAIA, MINDELO, SAL Y BOAVISTA), ISLAS CANARIAS (LAS PALMAS, TENERIFE, LANZAROTE, FUERTEVENTURA Y STA. CRUZ DE LA PALMA), PORTUGAL (LISBOA), ITALIA (GÉNOVA Y LIVORNO), NORTE DE ÁFRICA (TÁNGER)

Barcelona: fernando.caracciolo@boluda.com.es. Tel: 93 301 04 05

jaime.deusto@boluda.com.es

Valencia: emilio.alonso@boluda.com.es Tel: 96 399 39 32

www.boluda.com.es